

MARS : REPRIS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA STATION

Les fouilles archéologiques, débutées en août 2014, vont s'achever fin février. Les travaux de construction de la station vont donc reprendre début mars.

Les étapes à venir sont les suivantes :

> **Les 3 premières semaines de mars** : réaménagement de la zone chantier, notamment les bungalows. Cette phase ne devrait pas générer trop de perturbations.

> **De fin mars à fin avril** : forage de pieux (supports provisoires de la dalle) et recépage (sciage de la partie supérieure de la paroi moulée pour permettre la réalisation de la dalle). Côté ouest de la place, pour réaliser cette intervention, une partie de la palissade sera repoussée vers les façades, réduisant le trottoir de 5 m à 3,50 m. Les camions accéderont au site par le quai Châteaubriand (entrée/sortie). Cette étape sera susceptible de générer à certains moments un niveau sonore important sur le site. Les entreprises mettront tout en œuvre pour réduire les nuisances.

> **À partir de mai** : réalisation de la dalle de couverture. La partie nord de la place Saint-Germain devrait être restituée dans le courant de la deuxième quinzaine d'août. Nous aurons l'occasion d'ici là de vous préciser le déroulement de cette étape et des suivantes.

N'hésitez pas à contacter la Semtcar pour toute question en lien avec le chantier.



© Les films de l'Autre côté

Réalisation des pieux de soutènement
Station Colombier

INFORMATIONS

Les sites internet
www.semtcar.fr, rubrique «les travaux» pour le détail des interventions site par site.

<http://circulation.rennesmetropole.fr/> pour connaître toutes les incidences des travaux à Rennes et choisir les meilleurs itinéraires.

DES QUESTIONS SUR LES TRAVAUX

Un médiateur de chantier est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions sur les travaux.

Téléphone : 02 99 85 85 85

Par mail : info@semtcar.fr

LA PLACE SAINT-GERMAIN : DU MOYEN-ÂGE À NOS JOURS

Après l'étude du quartier Saint-Germain détruit en 1944, les archéologues de l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) ont atteint les niveaux médiévaux. De nombreux vestiges ont été mis au jour, notamment diverses installations en bois (bâtiments, systèmes de circulation, palissades...), une portion d'un cimetière médiéval ainsi que les restes du rempart de la ville édifié au XV^e siècle.



Sépultures médiévales de la zone nord - © Elsa Jovenet - Inrap



Aménagement d'un puit par empilement de 2 tonneaux et son seuil de puisage - © Sandrine Lalain - Inrap



Reste de chaussures dans un dépotoir riche en déchets de cuirs (XIV^e- XV^e siècle)
© Françoise Labaune - Inrap

Vestiges principalement en bois témoignant des aménagements de la zone humide entre le XI^e et XIV^e siècle - Clayonnage de branchages entre des piquets ayant servi de soutènement (datation XI - XII^e siècle)
© Sandrine Lalain - Inrap



L'ORIGINE MÉDIÉVALE DU QUARTIER (XI^e-XIV^e siècles)

Au nord de la place, une dizaine de sépultures ont été découvertes. Elles font partie d'un cimetière lié à l'église Saint-Germain. Sans aucun doute antérieur à l'an Mil. Parmi les vestiges exhumés, des terrasses de remblais maintenues par des clayonnages en bois, indiquent qu'à partir du XI^e siècle des aménagements colonisent peu à peu la berge depuis le nord. À l'ouest de l'emprise, un ensemble de forts poteaux en bois indique la présence d'un probable pont ou franchissement sur pilotis, marquant un axe de circulation nord-sud sans doute ancien et prolongé au sud par un pont enjambant la Vilaine. Deux puits remarquablement conservés, aménagés à l'aide de tonneaux ont aussi été découverts. À l'est, quelques fosses ont été creusées dans l'argile d'une terrasse alluviale naturelle. Vers le XIII^e-XIV^e siècle, une ou plusieurs tanneries s'installent en bordure de ruisseau. D'autres activités artisanales, notamment une cordonnerie, ont pu se développer au XIV^e-XV^e siècle, comme le suggère la présence d'un dépotoir riche en déchets de cuir.

XV^e siècle : UN QUARTIER MÉTAMORPHOSÉ

L'édification du rempart de la ville et de la porte fortifiée (porte Saint-Germain) au milieu du XV^e siècle modifie l'aspect du site, qui aboutit à l'inclusion du quartier intra-muros. Les archéologues ont découvert au sud de l'emprise une portion de rempart urbain longue d'une quinzaine de mètres.

XVII^e siècle: UNE DENSIFICATION IMPORTANTE

Dans la seconde moitié du XVII^e siècle, le rempart et la porte, devenus obsolètes, sont détruits. L'ensemble du quartier est rasé et un nouveau plan d'urbanisme est mis en place. La rue Saint-Germain est bordée à l'ouest par un hôtel particulier, à l'est par 8 nouvelles maisons, pourvues de cours et jardinets à l'arrière. Leur rez-de-chaussée est occupé par des activités commerciales ou artisanales, les étages sont réservés à l'habitation.

Source texte et photos : Inrap

Les travaux de la ligne b du métro sont réalisés dans le cadre du programme Investissements d'Avenir, Action Ville de Demain, la Caisse des Dépôts étant l'opérateur de l'action Ville de Demain pour le compte de l'Etat. Le projet reçoit également le soutien de la Région Bretagne et du Conseil Général d'Ille et Vilaine.